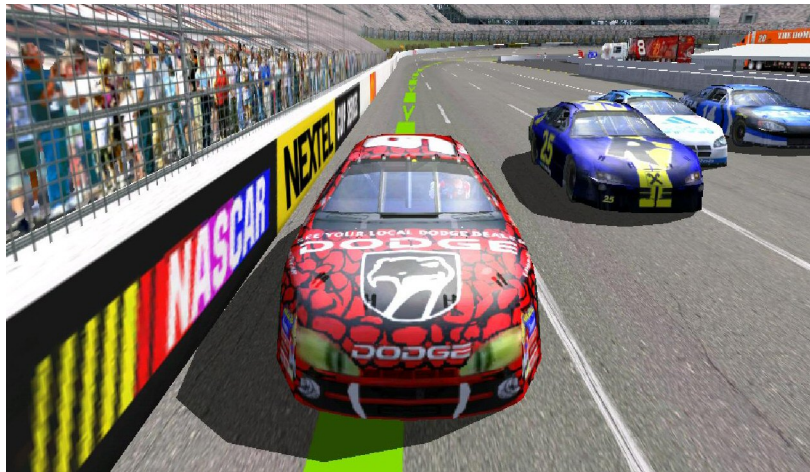
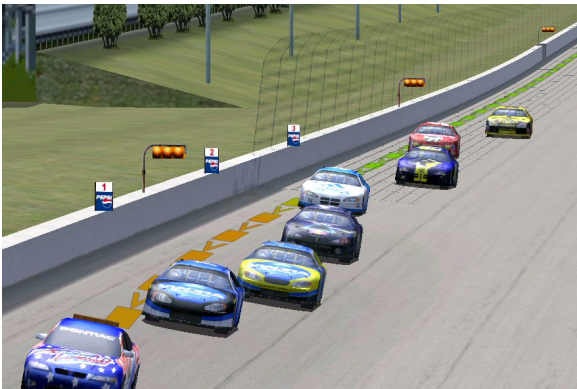




M a s t e r s 2005 / 2006



***** 25.05.2006 Das war die AOA Meisterschaft 2005 / 2006 ****

Jungs,.. Racer, ... das war die Meisterschaft 05/06. Der Pokal wurde nun an unseren Champ , SalaMichl, übergeben. Die maromi's feierten den Abschluß der Meisterschaft natürlich auch gebührend. Sie waren die dominierenden Racer in dieser Meisterschaft.



CUP

1.SalaMichl
2.LamRob 3.McFinleyn

CTS

1. SalaMichl
2.LamRob
3.MilesBehind

GTR

1. SalaMichl
2.LamRob
3.MilesBehind

AllOverRanking: 1.SalaMichl 2.LamRob 3.MilesBehind

SalaMichl holte sich, wie schon hinreichlich bekannt, den Sieg in allen drei Mods, nämlich CUP, CTS und GTR. Damit wurde er natürlich überlegener AllOverChamp. Einfach eine supertolle Leistung, er hat uns vorgezeigt, was möglich ist und wir können nur versuchen, aus seinen Taten zu lernen. Grats an SalaMichl !!!

LamRob wurde wieder, wie schon 2004/05 Vizemeister. Auch er gab sein Bestes, konnte SalaMichl auch das eine oder andere mal fordern, für einen Gesamtsieg in nur einem Mod reichte es nicht, er wurde in allen drei Bewerben Zweiter und somit auch GesamtVizeMeister.

MilesBehind konnte sich mit einem 3.Platz im GTR und CTS und einem 4.Platz im CUP auf den 3.Platz im AllOverRanking schieben. Somit komplimentiert er den Erfolg der maromi's. Derzeit muß wohl noch ein Team gefunden werden, welches in der Lage wäre, dieses Team zu schlagen.

Meni war eindeutig der Aufsteiger des Jahres. Er hatte sehr schnell einen guten Speed, wurde immer konstanter und auch schneller. Schon bald zählte er zu den Siegesanwärtern, konnte diesen "Vorschuß" allerdings noch nicht mit einem Sieg bestätigen. Legendär ist dabei das "Roadone GTR Race" am 24.03.2006. Meni lag klar in Führung, .. hatte nur noch eine Kurve und die Zielgerade vor sich, ... und küßte eben in dieser Kurve den Reifenstapel. Aber es ist klar, ein Sieg von Meni wird bald Realität sein, und dieser Motivationsschub sollte dann genügen, daß sich die anderen Racer "warm anziehen" müssen..... GRATS an den "Rookie of the Year" zum 4. Gesamtrang !!!

J.Falcon überraschte heuer durch seine umsichtigen Rennen und seine konstanten Leistungen. Das einzige Manko war sein Drang, immer wieder mal das Rennen frühzeitig Richtung Boxengasse zu verlassen. Einerseits verständlich, andererseits brachte er sich dadurch immer wieder um wichtige Trainingskilometer. Aber in Summe konnte sich dieser sehr steigern, fuhr durch kontrollierte Races immer wieder aufs Treppchen und konnte sich so auf den 5. Gesamtrang vorarbeiten

McFinleyn mußte sich immer wieder um seine Sponsoren kümmern und konnte sich daher nicht voll auf alle Rennen der Saison konzentrieren. Trotzdem gelang es diesem, sich im CUP Bewerb auf's Stockerl zu schieben und wurde hier hervorragender Dritter. Somit war der der einzige, welcher den totalen Erfolg der maromi's verhindert konnte. GRATS für die hervorragende Leistungen !!!

Ice, Pete , Hades, Sgt.Elias und Dr.Jekyll verabschiedeten sich ja leider Anfang 2006 von der Meisterschaft. Sie brachen wohl zu neuen (GTR) Ufern auf. Die Meisterschaft mußte diese große Abwanderung erst verkraften, es zeigte sich aber, daß der Kern der Racer weiter Spaß an den Rennen hatte und Meni stellte ja eine große Bereicherung dar.

Derzeit gibt es ja wieder eine Annäherung der beiden RaceGemeinschaften, es bleibt zu hoffen, daß diese auch gelingt und nicht wieder durch eine Laune diese große Gemeinschaft zersplittet. Wenn Racer sich zu einer kompletten Meisterschaft durchringen, dann sollte in Zukunft auch jeder Racer versuchen, an dieser Meisterschaft teilzunehmen und sein Bestens zu geben und versuchen, an sovielen Rennen wie möglich teil zu nehmen. Es ist klar, dass nicht jeder an allen Rennen teilnehmen kann, aber ein generelles "ich hau den Hut drauf" ist nicht unbedingt die "feine englische.... "

Mike war zum Leidwesen aller leider nur selten dabei, zeigte aber bei den Rennen immer wieder, dass er einer der Schnellen ist. Es bleibt zu hoffen, dass dieser wieder die Zeit / Lust / Motivation / Kraft findet und vielleicht bei der nächsten Meisterschaften wieder öfters vertreten ist.

Nemesis war auch immer wieder dabei, und drehte toll seine Runden. Er war dabei immer ein fairer Fahrer, hatte immer wieder gute Leistungen und holte sich zum Beispiel auch einen 3. Platz in Daytona am 20.03.2006.
GRATS dazu !!!

Anbei noch ein paar Stimmungsbilder der Pokalübergabe. Es bleibt noch zu erwähnen, daß die maromi's bei diesem Treffen einen Satz formten, welcher im virtuellen Rennsport wohl das Prädikat unendliche Gültigkeit tragen darf, dieser lautet: **Die vorderer Heckscheibe ist ziemlich transparent !!!**



Es war diesmal eine sehr lange und anspruchsvolle Meisterschaft. 32 Rennen mußten bestritten werden, die Mods und Tracks wurden zum großen Teil von den "Grazer Jungs" (mit)ausgesucht. Nicht jeder hatte die Zeit oder auch Lust bzw. Motivation, hier wirklich alle Rennen zu bestreiten. Ein kleiner aber feiner "harter Kern" blieb aber bestehen. Es zeigte sich aber auch, dass der Spaßfaktor direkt proportional zur Anzahl der Teilnehmer ist. Es kann daher nur im Sinne aller sein, wenn wir wieder eine Meisterschaft zustande bringen, wo soviele Racer wie möglich teilnehmen (können).

An dieser Stelle möchte ich mich noch bei Euch allen bedanken, es hat Spaß gemacht, mit Euch zu Racen, es hat Spaß gemacht, über die Rennen schreiben und berichten zu dürfen. Ihr wart und seit für mich eine tolle RacerClique und habt mir in schweren Zeiten ein wenig Ablenkung ermöglicht und dafür bin ich sehr dankbar. Es hat einfach nur Spaß gemacht, ...

Danke,

€U€R ROB



******* 19.05.2006 Laguna Seca GTR Rennen *******

Der letzte Lauf der Saison 2005/06. Meni konnte sich im Training immer wieder steigern und holte sich dann die Pole. Damit hat auch er seine erste "gewertete" Poleposition. Beim Start konnte er seine Führung auch behaupten, allerdings war SalaMichl schon in Lauerstellung. Und der Champ wartete geduldig auf seine Chance, welche auch kommen sollte. Meni machte einen kleinen Anbremsfehler, welchen SalaMichl natürlich zu nutzen wußte. Meni konnte sich dann hinter SalaMichl halten, dieser gab ihm aber keine Chance für eine Überholmanöver. So unterstrich SalaMichl dessen "Vormachtstellung" in dieser Meisterschaft, Meni kann ab nun eigentlich nicht mehr Rookie genannt werden. MilesBehind lieferte auch ein fehlerloses Rennen ab, hatte LamRob locker im Griff und landete auf dem 3. Platz.



Es war ein schönes, faires Abschlußrennen, wobei leider die Anzahl der Teilnehmer sehr gering war, nur die "Hardcoreracer" waren vertreten.

Die Statements der Hardcore Racer nach diesem letzten Rennen:



SalaMichl: Woa echt supa

MilesBehind: Woa a Wahnsinn, anfoch a Wahnsinn, woa echt extrem

Meni: Hot Spass g'mocht, i bin platt

LamRob: Eine lange Saison,... ich freu' mich aber schon auf die nächste !



Endergebnisse:

| CUP | CTS | GTR |
|------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| 1. SalaMichl | 1. SalaMichl | 1. SalaMichl |
| 2. LamRob 3. McFinleyn | 2. LamRob 3. MilesBehind | 2. LamRob 3. MilesBehind |



AllOverRanking:

damit gilt noch immer:

***** 15.05.2006 Martinsville CUP Rennen *****



Es war das letzte Cup Rennen der Saison 2005/06. LamRob beehrte im freien Training noch auf und fuhr die schnellste Runde. Unser Champ SalaMichl stellte aber ab dem Qualifying die "Rangordnung" wieder her und holte sich die Pole. Er wollte offensichtlich seinen totalen Triumph in der Meisterschaft mit einem Sieg im letzten Cup Rennen krönen.



Und dies gelang ihm auch im Stile eines echte Champs. Er fuhr ein kontrolliertes und fehlerfreies Rennen, in keiner Phase des Rennens konnte ihm jemand den Sieg streitig machen. Damit untermauerte er seine Überlegenheit in der Meisterschaft. SalaMichl hat nun alle drei Mods für sich entschieden und ist somit der Überchamp. Es ist eine Freude, mit solch einen Racer Rennen fahren zu dürfen.



Das Niveau in dieser Meisterschaft war generell sehr hoch. In diesem Rennen konnte sich z.B. MilesBehind trotz defektem 4. Gang noch auf den 2. Platz retten. Unser Newcomer Meni startete zwar eine fulminante Aufholjagd, es kam auch zu einem tolle Duell, MilesBehind konnte aber vorne bleiben. LamRob hatte ab Runde 100 keinen 3ten und 4ten Gang mehr und war daher chancenlos.



Mc.Finleyn war auch am Start , hatte aber Probleme mit dessen Wheel und den Pedalen und schied frühzeitig aus. Im Gesamtklassement konnte er allerdings noch den dritten Platz herausfahren und steht somit neben LamRob und SalaMichl am Stockerl.



***** 01.05.2006 Götzenburg CUP Rennen *****



SalaMichl ist unser BigChamp ! Nachdem das Qualiy ein zweites Mal durchgeführt wurde (wir nahmen auf J.Falcon Rücksicht), holte sich dieser die Pole. LamRob folgte als Zweiter, danach MilesBehind und Co. Meni konnte seine Pole vom ersten Qualiy leider nicht wiederholen. Trotzdem sollte es ein gutes Race für Ihn werden.



LamRob versuchte verzweifelt, die letzte Chance zum Titel zu nützen, attackierte SalaMichl, machte in Folge aber zu viele Fehler. Nach einem Dreher stand dieser MilesBehind im Wege, es kam zu einer Berührung. MilesBehind verlor nach diesem Unfall die Konzentration und beendete frühzeitig das Rennen. LamRob fuhr weiterhin nicht fehlerfrei, sodaß Meni an diesem vorbeifahren konnte. Beide lieferten sich dann noch ohne zweiten Gang ein tolles Gefecht, welches Meni für sich entscheiden konnte. Dieser wurde also Zweiter, LamRob Dritter, dann folgte Mc.Finleyn. So wie





es aussieht, sichert sich Mc.Finleyn damit den dritten Platz in der Meisterschaft..

Unbeeindruckt davon fuhr der Champ SalaMichl ein konzentriertes und kontrolliertes Rennen. Damit hat er in dieser Meisterschaft alle drei Bewerbe schon fix gewonnen und ist damit unser SuperChamp ! Dazu gratulieren wir herzlichst !



***** 21.04.2006 Portland mit Schikane GTR Rennen *****

SalaMichl is' back ! Gegen Ende der Meisterschaft hat unser Champ wieder zu seiner Form gefunden, auch dieses Rennen dominierte er in alter Manier. Pole, Start und Sieg. Er dürfte damit endgültig die Pechsträhne überwunden haben. In keiner Phase des Rennens war sein Sieg gefährdet. Um den zweiten Platz kämpften Meni, MilesBehind, LamRob und J.Falcon.

LamRob parkte sein Car frühzeitig, nachdem diesem der 3.Gang gebrochen war. So kämpften Meni und MilesBehind, wobei beide nicht fehlerfrei waren. Zunächst drehte sich Meni, konnte aber auf MilesBehind wieder aufschliessen, worauf dieser sein Car im Reifenstapel parkte. Leider wurden diesem dann auch noch mehrere "BlackFlags" zugeordnet, er versuchte auch, diese zu tilgen, was allerdings aus bisher noch unbekanntem Gründen nicht gelang. Damit wurde er dann leider disqualifiziert. Die Positionen waren daher ansich bezogen, allerdings beglückte unser Indianer Meni die Zuseher mit Rauchzeichen aus seinem Motor. So zog J.Falcon an diesem vorbei. Nach einem Boxenstopp startete Meni eine tolle Aufholjagd, konnte J.Falcon aber knapp nicht mehr abfangen. Somit ein überlegener SalaMichl, J.Falcon konnte sich mit einem umsichtigen Rennen auf den 2.Platz setzen, Meni, MilesBehind und LamRob auf den hinteren Plätzen. Die Meisterschaft neigt sich dem Ende zu, unser "Überdrüberchamp" ist einmal mehr mit Sicherheit SalaMichl, dies kann schon jetzt gesagt werden.



***** 17.04.2006 Evergreen CUP Rennen *****



Das Training und das Quali wurde eindeutig vom Champ SalaMichl dominiert. Abgeschlagen landeten dahinter McFinleyn, Meni und J.Falcon auf den Startplätzen 2 - 4. Das Rennen ging dann recht interessant los, nachdem J.Falcon in der Einführungsrunde die Gänge 1 - 3 brachen erfolgte einstimmig ein Restart. Ein weiterer folgte, nachdem SalaMichl der 2.Gang brach. Es ging dann auch gut los, SalaMichl setzte sich kontinuierlich ab, ohne je wirklich Druck verspürt zu haben. Dann folgten ein paar Gelbphasen, die zur Aufgabe von J.Falcon führten. Als Schlusslicht wollte sein Ego einfach nicht mitfahren. Aber er hat (wiedereinmal) die Rechnung ohne den Wirt gemacht. Meni schied nach Motorschaden aus, der sich Runden zuvor schon anbannte, da er auch mal in SalaMichl's Manier die Randbegrenzung auf Statik prüfen wollte.



Somit waren die hinteren Plätze vergeben.



Um den ersten Platz sollte es allerdings nochmals spannend werden. SalaMichl patzte in der Pitlane und handelte sich ein Speedticket ein, das zum Ende der längsten Reihe, also hinter McFinleyn führte. Es folgte ein Kampf zwischen den beiden Racern, in echter Nascarmanier (oder auch durch einen Verbremser) touchierte SalaMichl leicht am Heck von McFinleyn. In der Gelbphase nutzte nur der Champ die Gelegenheit, um Reifen zu wechseln und so konnte diese 5 Runden vor Schluss sich wieder an die erste Stelle setzen. Damit ist SalaMichl wieder auf die Straße der Sieger zurück gekehrt. Gratulation an McFinleyn, der ein fairer und nachsichtiger sowie beständiger Fahrer im Starterfeld ist



***** 07.04.2006 Lowe's Night CTS Rennen *****



SalaMichl kommt wieder in Fahrt ! Im Training knallte dieser die schnellste Zeit auf den Asphalt. Im Qualifying bestätigte er die Zeit und landete wieder auf der Pole, so wie es sich für einen SalaMichl gehört. Leider war das Fahrerfeld diesmal nicht das Größte, LamRob startete als Zweiter, danach folgte das Fireteam mit Meni und J.Falcon.



SalaMichl konnte sich nach dem Start nicht wirklich absetzen, sodaß es ein spannender Kampf zwischen den beiden "maromi's", SalaMichl und LamRob gab. Zunächst konnte sich LamRob in Führung setzen um nach ein paar LeadLaps diese wieder an SalaMichl abzugeben.



So fuhren diese dicht hintereinander die nächsten Runden, überrundeten dabei den schon ziemlich lädierten J.Falcon, welcher sich auch bald in die Box zurück zog. Nach einigen Runden in Führung entschloss sich SalaMichl sehr plötzlich, die Festigkeit der Begrenzungsmauern zu testen. Dazu bog er nach Kurvenausgang kurzerhand links ab, um einen Crash mit der Mauer zu verursachen. Nach diesem Test leistete er dem J.Falcon in der Box Gesellschaft, und beobachtete das Rennen von dieser aus bis zum Schluß.



LamRob und Meni zogen einsam weiterhin die Runden , durch den notwendigen Boxenstopp konnte sich Meni durch eine bessere Strategie auch noch eine LeadLap abholen. LamRob als Sieger und Meni wieder als Zweiter wußten, dass diese dem Publikum noch etwas bieten mußten und so legten diese einige Rauchpiruetten auf die Bahn (Bild 3 und 4).

***** 04.04.2006 Pocono CUP Rennen *****



Im Training konnten nur zwei Fahrer über 165Mph fahren, SalaMichl und LamRob. Knapp danach folgte MilesBehind. Damit zeichnete sich ein spannendes Rennen ab. Allerdings konnte nur LamRob im Qualifying nochmals diese Pace wiederholen. Als Zweiter ging Meni ins Rennen, dann der Rest des Feldes.



Auch diesmal hatte SalaMichl das Glück nicht gepachtet, dieser war früh in eine Kollision verwickelt. Genauso erging es dem zweiten "maromi", .. MilesBehind. Diese waren daher mehr oder weniger bald nach dem Start chancenlos. Nemesis "rührte" einmal zuviel am Schaltknüppel, drehte sich in Folge, knallte gegen die Bande und schied mit einem Motorschaden aus. MilesBehind und LamRob schafften es, in der Gelbphase zu wenig zu tanken, sodaß diese in dieser nochmals an die Box mußten. Meni holte sich somit einige LeadLaps, LamRob startete eine grandiose Aufholjagd und konnte Meni noch abfangen. J.Falcon kontrollierte den defekten MilesBehind hinter sich und schaffte es wieder auf's Stockerl. Meni knapp aber doch an seinem ersten Sieg vorbei, LamRob rettete die Ehre der "maromi's".



***** 24.03.2006 Roadone GTR Rennen *****

Ein Rennen mit vielen Pechvögeln. SalaMichl dominierte das Warmup eindeutig. Er hatte sich optimal auf das Rennen vorbereitet. Keiner konnte seine Zeiten auch nur annähernd erreichen. Dahinter folgte Meni. Im Qualifying machten jedoch beide Fehler, sodaß LamRob unerwarteterweise auf Pole stand. Nach zwei Startabbrüchen (Restarts) ging es endlich los.

LamRob konnte erwartungsgemäß weder SalaMichl noch Meni halten. Schnell konnten diese einen Vorsprung heraus fahren. Leider traf es als ersten den Dominator dieses Rennens. SalaMichl blieb plötzlich mit Motorschaden liegen. Somit konnte Meni seinem ersten Sieg entgegenfahren. Dessen Reifen bauten allerdings mehr ab, als die von LamRob, sodaß dieser immer wieder aufholen konnte. Der Vorsprung sollte aber reichen. In der letzten Runde hatte er noch einen Vorsprung von etwa 10secs. LamRob gab alles, drehte sich allerdings in der vorletzten Kurve. Damit war klar, Meni gewinnt, ... wäre da nicht noch eine allerletzte Kurve gewesen. Meni küßte die Absperrung, der Motor protestierte lautstark mit Rauchzeichen. Er konnte das Car noch Richtung Ziellinie bringen, allerdings war der Speed weg, und LamRob überholte diesen noch 60 Meter vor der Ziellinie. MilesBehind entschied den Kampf um den dritten Platz für sich und überquerte die Linie noch vor J.Falcon.

Fazit: SalaMichl's Spitzenzeiten blieben unbelohnt, Meni rettete, was zu retten war, LamRob im Glück.



***** 20.03.2006 Daytona CUP Rennen *****



Bei der Startaufstellung ansich nichts Neues, die Spitzenfahrer vorne versammelt, allen voran SalaMichl, Mike und Meni. Ein paar Runden nach dem Start erfolgten schon die ersten Angriffe und es kam, wie es beim SuperSpeedway oft kommt: Crash Mike , SalaMichl und vorallem Meni verformten ihr Car so sehr, dass diese keinen Topspeed mehr fahren konnten. MilesBehind, LamRob und McFinleyn kamen unbeschadet durch den Rauch und Qualm und übernahmen die Führung. Es war ein spannender Kampf an der Spitze, McFinleyn mußte sich mit aller Kraft gegen die Teamwork der "maromi's" wehren. Seine Glanzleistung aber vollbrachte er in der Box, wo er dann die Beiden überholte. Zehn Runden vor Schluß mußte LamRob in Führung liegend wegen ElektronikVirenUpdateProblemen bei seinem Car das Rennen aufgeben. McFinleyn siegte daher knapp vor MilesBehind, Nemesis kämpfte sich immer wieder nach vor und landete so als Dritter am Podest. Somit ein neues Siegerbild ! GRATS an die Podestfahrer !

***** 10.03.2006 Bristol CTS Rennen *****



Es war das Rennen des LamRob und ein Rennen, welches bei manchen Fahrern die mentalen Grenzen aufzeigte. Was immer in diesem Rennen zu "holen" war, es ging an LamRob. Pole, alle LeadLaps, FastestLap und Winner. Meni bestätigte seinen Titel "Rockie of the Year", landete wieder am Podest und wurde zweiter ! SalaMichl war diesmal nicht fehlerfrei, drehte sich einmal. McFinleyn war auch wieder dabei, mußte aber leider wegen technischem Defekt (schlechte Netzwerkverbindung) frühzeitig aufgeben. Das lange Rennen (150 Runden) forderte alles von den Racern, MilesBehind und J.Falcon konnten dem mentalen Druck nicht Stand halten und gaben leider auf. So konnte SalaMichl noch am dritten Platz landen.

***** 06.03.2006 Silverstone CUP Rennen *****

Das FireTeam schlägt zurück, oder: "Alles Walzer" ! Zunächst konnte sich LamRob überlegen die Pole holen, scheiterte allerdings schon an der ersten Kurve nach dem Start und mußte das Feld vorbei ziehen lassen. Damit lag unser Champ SalaMichl gleich wieder an der ersten Stelle. Nur Meni konnte diesem folgen. Es sollte sich jedoch noch herausstellen, dass nicht nur LamRob bei diesem Rennen einen Fahrfehler machen würde.

Zunächst drehte sich MilesBehind in erstklassiger Walzermanier, danach folgte Meni. So konnte sich LamRob wieder hinter SalaMichl setzen und leicht, aber doch immer wieder Zeit auf diesen gut machen. Aber auch SalaMichl wollte unbedingt eine Tanzeinlage im Rennen einbringen, und so entschloß er sich, seinen Rennwagen ein wenig über die Hügel von Silverstone gleiten zu lassen. Das war das überraschende Aus für unseren Champ. LamRob fuhr so einem sicheren Sieg entgegen.

MilesBehind lieferte kurz nach einem Boxenstopp die nächste Tanzeinlage, um dann 100 Meter später sein Auto im Zaun zu parken. Damit waren die Teammates von LamRob aus dem Rennen. Meni fuhr somit einem sicheren 2.Platz entgegen und landete damit erstmals am Podest. Grats !

Die Überraschung war allerdings der zweite FireTeam Fahrer, nämlich J.Falcon. Obwohl dieser das ganze Weekend am Netzwerk des Cars "herumbastelte" und daher nicht viel trainieren konnte, lieferte dieser ein solides Rennen ab und landete am 3.Platz. Auch konnte Nemesis die "maromi" Ausfälle nutzen und beendete das Rennen als vierter.

Somit wurde die "Ehre" der "maromi's" nur von LamRob verteidigt, das FireTeam bot jedenfalls wieder eine gute Vorstellung.



Die erster Kurve nach dem Start, der Champ SalaMichl war sofort wieder in Führung.



Unser Meister SalaMichl in Führung, links davon Meni, LamRob im "Acker"



Überraschendes Aus für SalaMichl, es war der falsche Platz an der Sonne.

***** 24.02.2006 Watkins Glen GTR Rennen *****



Im Vorfeld zeichnete sich der erste Podestplatz von Meni ab. "The Rookie of the Year" zeigte im Training, dass er eine sehr schnelle Pace fahren konnte. Aber es sollte anders kommen.

Zunächst war es ein Race mit Trainingscharakter. McFinleyn konnte sein Car (PC) nicht rechtzeitig fertigstellen, auch fand er den Weg zur Rennstrecke nur schwer. Die Regeln waren daher außer Kraft gesetzt, keine fixe Startzeit, das Qualy wurde wiederholt, und die drei Restarts wollen wir gar nicht erwähnen. J.Falcon beschloß bald nach dem letzten Restart, daß er die Zeit lieber mit den Boxenludern verbringt, parkte daher sein Car und ward nicht mehr gesehen. SalaMichl hatte natürlich Pole. Meni unterlief am Anfang ein Fehler, sodaß dieser als vierter die Verfolgung aufnahm. Bald hatte er MilesBehind und LamRob eingeholt und pflügte nur so durch's Feld. Mühelos ging dieser an den beiden "maromi's" vorbei, schloß auch bald auf SalaMichl auf. Er konnte dann auch diesen Überholen, leider spielten dann die Nerven des Rookies nicht ganz mit und ihm unterlief der zweite Fehler. So konnte er nur mehr das Rennen als Vierter beenden. MilesBehind und LamRob fuhren wie aufgefädelt, hier sollte schließlich die Boxenstrategie entscheiden. LamRob überholte MilesBehind in der Box und konnte sogar noch SalaMichl attackieren, da dieser keinen vierten Gang mehr hatte. Aber, wie gehabt, er konnte sich ins Ziel retten. Somit, "maromi" rulzzzzzz , das FireTeam hat sich diesmal ein wenig selbst geschlagen. Aber wie heisst es: nach dem Rennen ist vor dem Rennen.

***** 20.02.2006 Richmond CUP Rennen *****

Keine Überraschung bei der Startaufstellung. SalaMichl vorne, dann Mike, danach der Rest. Beim Start gingen die beiden eine Pace, welche unwahrscheinlich war. Niemand konnte folgen. Mit der Dauer des Rennens konnte LamRob jedoch aufholen, und dann an Mike vorbei gehen. Er schafft es sogar, Meister SalaMichl zu überholen und einen Vorsprung heraus zu fahren. Dann allerdings schnell in der Box, PASSTHRU. Alle anderen konnten hier bessere Nerven bewahren. Mike's Boxenstrategie mit 2 Stopps ging nicht auf, so konnten MilesBehind, LamRob und Meni auf Mike aufschließen. MilesBehind musste LamRob ziehen lassen, sodaß dieser nach SalaMichl auf dem 2.Platz landete. Das Duell des Tages war allerdings zwischen MilesBehind und Meni. Dies ging mindestens über 30 Runden. Meni touchierte dann MilesBehind leicht, sodaß dieser einen Drehe hatte. Meni fuhr danach allerdings nicht voll, um diesen Fehler wieder "gut zu machen". Somit konnte MilesBehind wieder aufschließen und das Duell wurde weiter geführt, aus welchem dann schlußendlich MilesBehind als Sieger hervor ging. Somit kann man nur sagen, "maromi" rullzzzzz Meni damit als fairster Fahrer auf dem 4.Platz. Mike brach gegen Schluß noch der 4. Gang, konnte sich noch auf den 5.Platz retten. McFinleyn fuhr ein unauffälliges Rennen und wurde 6.. J.Falcon belegte nach einer "Boxenorgie" den 7.Platz !. So schön kann Racing sein :-)



***** 10.02.2006 Las Vegas CTS Rennen *****

Wieder einmal das Rennen des SalaMichl. Pole, Start und Sieg. In alter Manier deklassierte er das gesamte Feld. MilesBehind beendete leider wieder frühzeitig das Rennen, McFinleyn konnte an LamRob vorbei ziehen und fuhr locker den 2. Platz ein. LamRob konnte den Speed nicht halten, hatte nach den Boxenstopps hinter J.Falcon einen rundenlangen Kampf mit diesem. Nur durch einen Fehler von J.Falcon konnte dieser noch den 3. Platz retten. Knapp dahinter folgte J.Falcon auf dem 4. Platz.

Kleines Starterfeld, trotzdem Zweikämpfe, wieder eine starke Vorstellung vom FireTeam, trotz der Abwesenheit von Meni.



***** 06.02.2006 North Carolina CUP Rennen *****



LamRob wollte unbedingt bei den Führenden noch mitmischen, hatte aber anscheinend vergessen, dass dieser eine Runde Rückstand hatte.

Pole holte sich heute LamRob. Im Rennen zeigte sich allerdings, daß er dieser "Aufgabe" nicht gewachsen war, außer vielen Gelbphasen produzierte er auch noch einen Crash drei Runden vor Schluß mit McFinleyn, welcher eine ganze Runde vorne war. Ein Wunder, daß die anderen Racer trotzdem nach dem Rennen so ruhig blieben.

Durch die vielen Gelben gab es immer wieder viele Positionsänderungen. MilesBehind beendete das Rennen schon frühzeitig, SalaMichl war durch einen defekten Motor eingebremst und landete auf Platz 4. Meni kämpfte sich tapfer durchs Feld, und konnte sogar eine Runde Rückstand wieder aufholen. Leider wurde die Aufholjagd nicht wirklich belohnt, dieser landete auf Platz 5. Nemesis überholte die "maromis" LamRob und MilesBehind und landete auf Platz 6. Auch Mike war wieder dabei und fuhr erwartungsgemäß vorne mit und konnte den Platz 3. einfahren. Durch den Crash in der Endphase des Rennens konnte McFinleyn den ersten Platz leider nicht halten, wurde aber noch 2. ! Unberührt von all dem fuhr J.Falcon seinem ersten Sieg entgegen und hat nun einen Platz an der Sonne sicher ! In Summe war es das Rennen des "FireTeams" !

***** 27.01.2006 Mosport GTR Rennen *****



Heute einmal eine Abwechslung bei der Pole, MilesBehind konnte als erster Racer ins Rennen gehen. SalaMichl konnte diesen allerdings in der ersten Runde schon überholen, sodaß er alle Runden in Führung absolvierte und somit am 1. Platz landete. MilesBehind folgte diesem und fuhr locker auf den 2. Platz. Meni drehte als Dritter seine Runden, wollte allerdings unbedingt mit eine Reifenstempel schmusen , sodaß LamRob am 3. Platz landete. Zitat McFinleyn: "Longwalig woas sprach dies , und fand sich auf dem 4. Platz wieder. Meni auf Platz 5 , am 6. Platz landete J.Falco welcher leider durch einen Motorschaden das Rennen frühzeitig beenden mußte.

***** 23.01.2006 Indianapolis CUP Rennen *****

Heute waren Dank Mike wieder acht Racer am Start, ein herzliches Welcome an diesen !. Schon in den Practice Sessions zeichnete sich ab, dass man nur ohne Stabi konkurrenzfähig ist. Allerdings stieg dadurch die "Eindreh-Möglichkeit" enorm.

Pole, wie könnte es auch anders sein, SalaMichl. MilesBehind startete schon im Qualifying sein "DesasterRace" und mußte als letzter ins Rennen gehen.

Meni konnte diesmal nicht seine Nervenstärke unter Beweis stellen und flog leider schon in der ersten Runde ab. Nach der ersten "Gelben" verursachte McFinleyn den nächsten Crash, zu schnell in die Kurve, Mike und Nemesis konnten nicht mehr ausweichen. Zitat McFinleyn: "Eindeutig mein Fehler, Sorry Jungs!". LamRob war bei den Trainingssessions nie wirklich bei den Schnellsten, konnte sich aber im Rennen steigern und blieb immer konstant hinter SalaMichl. Je mehr die Reifen abgebaut hatten, desto mehr konnte LamRob SalaMichl attackieren. Es gelang ihm sogar, den Meister des Nascar zu überholen und diesen zu distanzieren. Danach mußten beide an die Box. Klar, Mister Nascar konnte sich so wieder vor LamRob setzen, die Erfahrung ist einfach nicht zu überbieten. MilesBehind konnte hier sogar die Führung übernehmen, doch noch bevor dieser über die Ziellinie fahren konnte, hatte dieser einen SuperCarGau, sprich: PC eingefroren. Somit ging seine genial Taktik leider nicht auf, das Rennen ohne Boxenstopp durchzufahren. J.Falcon fuhr bei diesem Rennen still und heimlich noch auf's Stockerl und holte sich die "Bronzene" ! SalaMichl, der SIEGER , eh klar .-) !

**** 13.01.2006 Thompson CTS Rennen ****

Es war DAS "maromi" RempelRace. Ansich war das Rennen extrem fair und ruhig, nur die "maromi's", also SalaMichl, MilesBehind und LamRob sorgten für eine "Gelbe" und für Rempelen. Zunächst kollidierte LamRob mit MilesBehind, wobei zu sagen ist, daß LamRob hinter MilesBehind war. Dann erwischte es noch MilesBehind und SalaMichl. Somit sorgten nur diese für "Action". MilesBehind hatte noch das große Pech, dass dessen Boxenstopp durch LamRob behindert wurde, und so verlor dieser leider eine ganze Runde. Es bleibt abzuwarten, wie das Team dieses Race verkräftet, der interne Meisterschaftskampf wurde jedenfalls verschärft. Durch die Crashes wurde LamRob an die erste Stelle "gespült", SalaMichl konnte den zweiten retten, und MilesBehind konnte noch auf den dritten Platz fahren. Meni kam ohne Sprit am Schluss noch auf den guten vierten Platz, danach folgten noch J.Falcon und dann McFinleyn.



Ein verzweifelter MilesBehind in der Box:

**** 09.01.2006 Infineon CUP Rennen ****

Das Rennen war durch eine Hiobsbotschaft geprägt, die Grazer "Knöpfe" haben durch Pete telefonisch bei SalaMichl ihren Rücktritt von der Liga bekanntgegeben. Und in der Tat, leider glänzten die Kollegen durch Abwesenheit, nur Hades liebäugelte hi und da im Forum, um zu checken, wer im AOA Teamspeak eingelogged ist. Es bleibt zu hoffen, dass die Jungs doch noch den Weg zurück in die Liga finden. Das Rennen ansich wurde dann mit nur 5 Racern gestartet, es wurde vor dem Start definiert, dass das Rennen auf alle Fälle gewertet wird. SalaMichl Pole, .. wie könnte es auch anders sein, danach der Rest. Beim Start eine kleine Remperei, sodaß MilesBehind als zweiter, und Mc Finleyn als dritter in die erste Runde gingen. Danach folgten LamRob und Nemesis. MilesBehind mußte leider an die Box und konnte das Rennen nur mit einem defekten Motor fortführen. So konnte sich McFinleyn am Ende an die dritte Stelle setzen. Zum Schluß wurde es nochmals eng, da SalaMichl das Rennen zunächst ohne 4ten Gang und danach auch ohne 3ten Gang absolvieren mußte. MilesBehind und LamRob konnte so stark aufholen, allerdings schaffte SalaMichl das Glanzstück, seinen Vorsprung ins Ziel zu retten. MilesBehind war durch seinen Boxenstopp leider eine Runde hinten, daher wurde dieser 4ter, LamRob zweiter und Nemesis konnte auch ins Ziel finden und wurde 5ter.

Alles in allem ein spannendes Rennen, auch wenn man nicht gerade von einem großen Starterfeld sprechen kann. Spaß hat es allemal gemacht und dies ist ja die Hauptsache !

**** 12.12.2005 New Hamshire CUP Rennen ****

Ein Rennen mit vielen Vorfällen. Die meisten Unfälle wurden durch Verbremser verursacht. Dabei hatten diese dann einen "Überspeed" und rammten dann meist den Vordermann. In Summe gab es zehn Gelbphasen. Anbei eine Aufstellung, wer bei der jeweiligen "Gelben" beteiligt war, Vorder und Hintermann und die jeweilige aktuelle Position (in Klammern) bis zum Unfall:

| | | | |
|----------------|-----------------|----------------|----------------|
| J Falcon (9) | G Ares (10) | c Meni (5) | M Behind (7) |
| Mc Finleyn (4) | Ice (5) | G Hades (10) | Mc Finleyn (6) |
| S Elias (9) | Mc Finleyn (11) | M Behind (4) | Dr. Jekyll (5) |
| Mc Finleyn (8) | S Elias (9) | Mc Finleyn (5) | G Hades (9) |
| M Behind (3) | c Meni (5) | Ice (2) | LamRob (3) |

Folgende Fahrer sind in dieser Aufstellung nicht enthalten, waren also in keinen Crash verwickelt: Salami, Nemesis und Pete

In Summe ist zu sagen, dass im Rennen sehr hart gefahren wurde, nur einige Fahrer machten auch wirklich Platz für die Schnelleren. SalaMichl konnte jedenfalls den Sieg wieder einfahren. Um Platz zwei entwickelte sich am Ende des Rennens ein harter Kampf zwischen Ice und LamRob. Ice war relativ früh in der Box, konnte sich aber lange an der Spitze behaupten und fuhr anscheinend auch sehr reifenschonend. LamRob hatte relativ frische Reifen und so konnte dieser immer wieder Ice angreifen. Dieser konterte jedoch sehr geschickt und blockte immer wieder ab. Auch von Dr. Jekyll bedrängt versuchte LamRob in der vorletzten

Runde ein Überholmanöver, nachdem Ice die Kurve nicht optimal erwischte hatte. Leider kam es dabei zum Crash und Dr. Jekyll "erbte" den zweiten Platz. LamRob rettete sich auf den dritten Platz. Ice fand sich leider nach dieser harten Attacke nur auf Rang sechs wieder und hätte sich eigentlich einen TOP3 Platz verdient.

***** 02.12.2005 Kyalami GTR Rennen *****

"maromi" ruuulllzzzzzz kann es nur heißen. SalaMichl hatte erwartungsgemäß die Pole, Pete konnte sich auf den 2. Platz stellen. Beim Start sah LamRob leider nur als einzige (unfaire) Möglichkeit, Pete zu überholen, Eishockey Regeln anzuwenden. Durch einen kleinen Check sah sich Pete leider im Grünen wieder. Wider Erwarten konnte sich SalaMichl nicht wirklich von LamRob absetzen, beide fuhren "wie am Schnürchen" das Rennen zu Ende. MilesBehind folgte seinen Teamkollegen unauffällig, sodaß das "maromi" Team die ersten drei Plätze belegte. Um Platz vier gab es einen tollen Fight zwischen Ice und Meni. Ice brach leider ein Gang, sodaß Meni dieses Duell für sich entscheiden konnte. Toller Einstieg des "Newcomers" auf diesem Kurs. Danach folgten Ice und Pete konnte sich nach dem unfairen Startcheck noch auf den sechsten Platz retten. Zu erwähnen ist auch, dass die Überrundeten wirklich toll (bis zum Ausweichen in's Gemüse) Platz gemacht haben.

***** 28.11.2005 California CUP Rennen *****

Es war das Boxenstrategie Rennen. Allerdings war das Rennen am Anfang von Gelbphasen geprägt. In den ersten 25 von 75 Runden waren drei "WirFahrenLangsamInGelb" Phasen. Allerdings konnte im Renntempo keiner den Speed von S.Mike halten. Von den Führenden kam nur LamRob in der dritten Gelbphase in die Box. Alle anderen zeigten, dass sie Nerven aus Gasseil haben. Danach wurde das Rennen in "Grün" weitergeführt, und die Spitzen fuhren "mit der grünen Hand" an die Box. Dr.Jekyll startete eine Aufholjagd auf den Führenden. In der letzten "Gelben" konnte dieser LamRob in der Box überholen. Beim Restart konnte sich LamRob allerdings wieder an den 1. Platz setzen und behielt diesen bis zum Ziel. Dr.Jekyll belegte den 2. Platz und Ice konnte noch auf den 3. Podestplatz fahren. Somit hatte das Team "Looney Tunes" bei diesem Race eindeutig das beste Teamergebnis.

***** 18.11.2005 Milwaukee CTS Rennen *****

S.Mike sicherte sich diesmal die Pole, SalaMichl mußte mit dem ungewohnten 4. Startplatz vorlieb nehmen. Pete konnte sich den tollen 2. und Meni den hervorragenden 3. Startplatz sichern. Zunächst schien es ein relativ ruhiges Race zu werden, da wider Erwarten am Anfang keine Gelbphase "eingeläutet" wurde. Es kam dann doch zu der einen oder anderen "Rempelei", sodaß dann einige Gelbphasen vorhanden waren. Dadurch gab es in Summe vier Leader im Rennen, nämlich SalaMichl, S.Mike, Ice und LamRob. In der Endphase wurde das Race nochmals "heiss", da das Feld durch weitere Gelbphasen wieder zusammengezogen wurde. LamRob konnte SalaMichl nicht hinter sich halten, und so konnte sich dieser wieder den 1. Platz sichern. Danach folgten LamRob, S.Mike und Ice. Falcon konnte die PS seines Cars bei den Restarts nicht immer auf die Straße bringen und mußte somit die überschüssige Energie anderwertig "loswerden", z.B. durch Verformung der Karosserie von MilesBehind. Angesichts des schweren Kurses war das Rennen aber fair und sehr abwechslungsreich, wenn auch fast alle Fahrer den einen oder anderen "Rempler" erdulden mußten.

***** 14.11.2005 Watkins Glen Cup Rennen *****

SalaMichl wie immer, erster Startplatz, erster im Ziel. Es ist schon ein Wunder, dass er nie bei den Races am Lenkrad einschläft vor lauter Unterforderung. Nur vier Fahrer konnten das Rennen ohne Boxenstopp absolvieren, dies waren SalaMichl, MilesBehind, J.Falcon und LamRob. McFinleyn konnte mit einem Boxenstopp noch den 4. Platz "herausholen". Eine super Leistung erbrachte Meni, welcher den 5. Platz belegen konnte. Zwei Kurven vor Schluss überholte noch ein übermotivierter MilesBehind mit einem gewagten Überholmanöver LamRob im Kiesbett. Das "maromi" Team belegte somit Platz eins bis drei.

***** 04.11.2005 Limerock GTR Rennen *****

SalaMichl sicherte sich den ersten Startplatz und konnte diesen im Rennen ohne Probleme verteidigen. Um den zweiten Platz gab es einen Megakampf zwischen S.Mike, Pete und LamRob. Dieser Kampf dauerte über zehn Runden, die Positionen wechselten immer wieder. Entschieden wurde der Kampf durch Niedie, welcher in alter Tarnungsmanier eine schöne Nebelwand auf der StartZiel Linie hinlegte. Kurz zuvor war S.Mike schon ins "Grüne" gefahren, Pete und LamRob folgten ihm, durch den Nebel des Grauens etwas irritiert. So kam MilesBehind auf die zweite Position. Einige Runden vor Schluß gab es noch eine kleine Crashcar Einlage zwischen Meni und Niedie. MilesBehind und auch Ice waren hier machtlos und konnten einen Crash nicht vermeiden, vorallem, weil Niedie kurzfristig entschloss, eine Art Straßensperre zu errichten. MilesBehind hatte dann auch noch einen Defekt am Auto (PC eingefroren), sodaß dann LamRob noch den glücklichen 2. Platz kam, und Pete noch den verdienten 3. Platz belegen konnte.

******* 31.10.2005 Bristol Night CUP Rennen *******

SalaMichl konnte leider nur bis zum Qualifying teilnehmen, wobei er hier noch hinter Ice den 2. Startplatz herausgefahren hätte. Seine "Nichtteilnahme" gab allerdings allen anderen Fahrern die Chance, hier uU. mal weiter vorne "mitzumischen". Das Rennen war tlw. turbulent und von harten Aktionen einzelner Fahrer gezeichnet. Vorallem die Regel, dass überrundete Fahrer Platz zu machen haben, wurde nicht "gelebt". Bei der Diskussion nach den Rennen im TS wurde dann aber vereinbart, dass dies bei den nächsten Rennen von allen mehr "beherzigt" wird. Leider haben an dieser Diskussion nicht mehr alle Fahrer teilgenommen. Das Rennen selbst hat SpeedMike eindeutig dominiert und konnte mit einer grandiosen Fahrleistung, nämlich OHNE Boxenstopp das Rennen für sich entscheiden. LamRob konnte den Vorteil der nagelneuen Reifen nicht nutzen und landete auf Platz 2. Mit einem tollen und vorallem zum Schluss übersichtlichen Rennen fuhr Dr.Jekyll auf den hervorragenden 3. Platz.